

LINEA FERROVIARIA LUGANO-CHIASSO

LA COSTRUZIONE (1873-1875)
ASPETTI DI STORIA SOCIALE

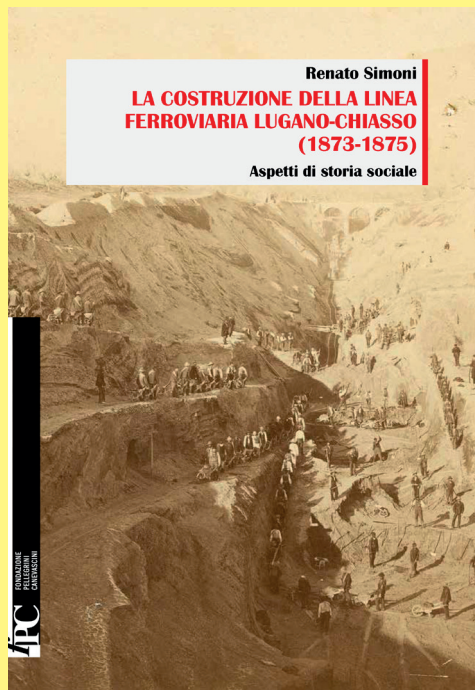
Presentazione del libro di Renato Simoni

edito dalla Fondazione Pellegrini Canevascini, 2024.

Nel 1873 la Gotthardbahn avviò sul territorio ticinese la costruzione delle cosiddette linee di pianura: la Lugano-Chiasso, la Bellinzona-Biasca e la Bellinzona-Locarno. Nel dicembre di quest'anno ricorre il 150° della loro inaugurazione. Si trattò di una corsa contro il tempo per rispettare la scadenza prefissata, che mobilitò migliaia di lavoratori, soprattutto italiani. Le tratte costituirono la prima ossatura di un tracciato che dovette essere completato entro il 1882 con il collegamento del Ceneri, la derivazione verso Luino, le rampe d'accesso al Gottardo e soprattutto il grande traforo alpino per collegare il Ticino al Nord delle Alpi.

LA
FI
LAN
DA

Via Industria 5
6850 Mendrisio
058 688 36 80
info@lafilanda.ch
lafilanda.ch



Il libro sarà pure disponibile
in versione digitale sul sito
della Fondazione fpct.ch

VENERDÌ
06.12.2024

ore
18:00

Autore

Renato Simoni

Le sue ricerche riguardano soprattutto la storia ticinese e spagnola. È membro della Fondazione Pellegrini Canevascini.

In collaborazione con

Francesca Mariani Arcobello

Docente, Presidente della Fondazione Pellegrini Canevascini

Orazio Martinetti

Storico e giornalista, autore della prefazione al volume

Giampaolo Baragiola

Ricercatore indipendente e studioso della stazione internazionale di Chiasso

A cura della

Fondazione Piero e Marco
Pellegrini Guglielmo Canevascini